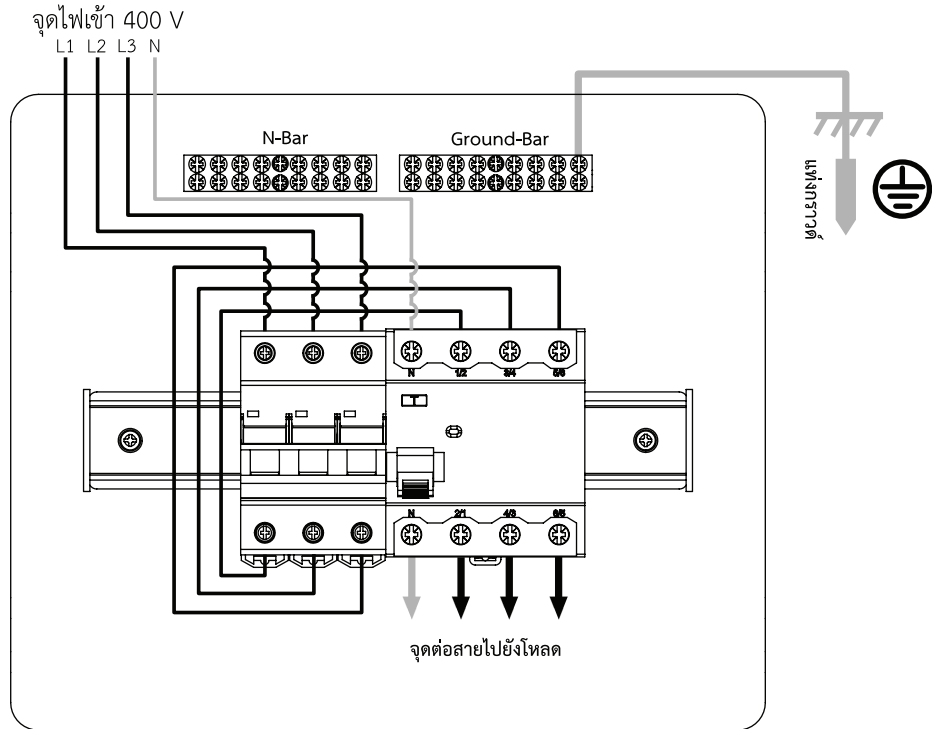


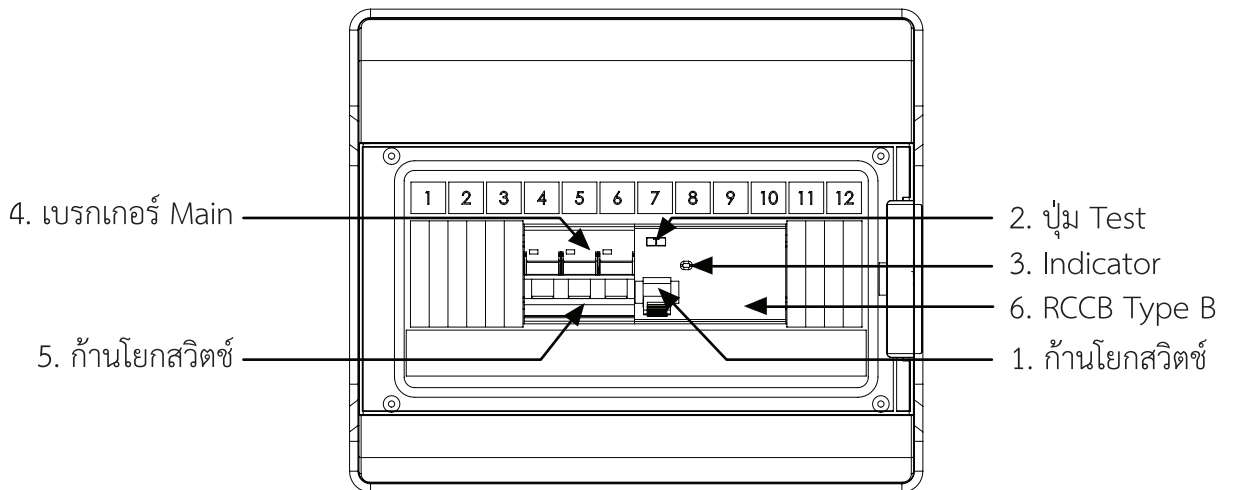
คู่มือ SAFE-T-PROOF รุ่น WR-10-01 EV/SAFE / WR-10-02 EV/SAFE

ขอแนะนำ ชุดกล่องควบคุมวงจรไฟฟ้าแบบกันน้ำ (Waterproof Distribution Box) ใช้สำหรับป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้ไฟฟ้า เช่น ไฟฟ้าดูด ไฟฟ้ารั่ว และไฟฟ้ารั่วจากไฟฟ้ากระแสตรง (Smooth DC) ซึ่งเหมาะสำหรับไปใช้งานเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าหรืองาน Outdoor ในระบบไฟฟ้า Three Phase เช่น ใช้กับระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EV, อินเวอร์เตอร์, เครื่องมือกลปรับความเร็วได้, เครื่องจ่ายไฟสำรอง UPS งานก่อสร้าง งานในสวน และพื้นที่อื่นๆ ตัวกล่องทำจากพลาสติก Polycarbonate เกรดสูงพร้อมซีลยาง สามารถป้องกันฝุ่นและน้ำได้ระดับ IP65 พร้อมฝาครอบอุปกรณ์ สีขา มองเห็นสถานะการทำงานของสวิตช์ Breaker ได้ชัดเจน ในการต่อสายไฟเข้าตู้ จะใช้สาย แบบ VCT, NYY หรือ IEC01 (THW) โดยเลือกขนาดสายไฟที่เหมาะสมกับพิกัด Breaker ที่ใช้ ต่อผ่านเคเบิลเกลน (Cable gland) หรือเป็น Connector สำหรับต่อสายเข้ากับตู้ การเลือกขนาดเคเบิลเกลนหรือ Connector ให้พิจารณาจากเส้นผ่านศูนย์กลางวงนอกของสายไฟ

การต่อสาย



ข้อบ่งชี้



วิธีการใช้งาน

เมื่อต่อสายไฟเข้าเรียบร้อยแล้วโยกเมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ (5) ขึ้น “ON” และ โยก RCCB Type B (1) ขึ้น “ON” เพื่อจ่ายไฟเข้า จากนั้นทำการกดปุ่ม TEST (2) เพื่อตรวจสอบการทำงานของ RCCB Type B ซึ่งต้องตัดวงจรทันที สังเกตที่ Indicator (3) จะเปลี่ยนเป็นสีแดง แสดงว่าเครื่องปกติ ระหว่างที่ท่านใช้งาน เกิดเหตุกระแสไฟฟ้ารั่ว RCCB Type B (6) จะตัดวงจรทันที กรณีที่เกิดไฟฟ้า ลัดวงจร (Short Circuit) เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ (4) จะตัดวงจรทันที และกรณีที่มีการใช้กระแสไฟฟ้าเกิน (Over Load) เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ (4) จะร้อนและตัดวงจร

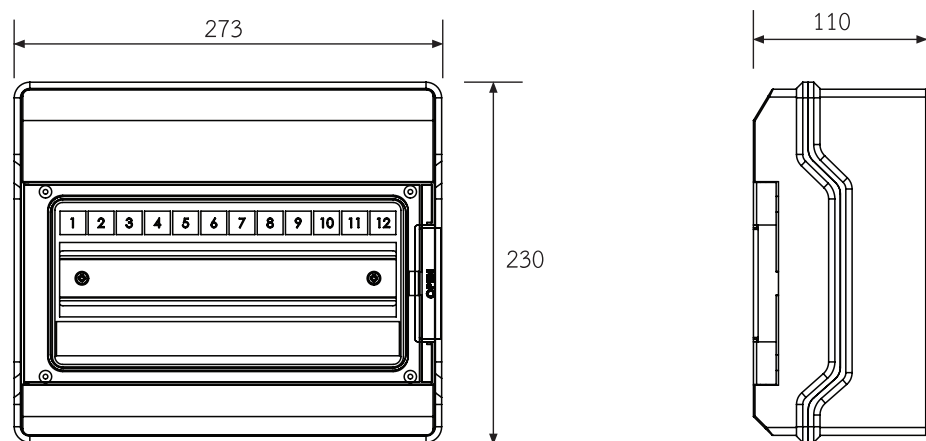
การใช้งานอุปกรณ์ RCCB

- หลังจากติดตั้ง RCCB เรียบร้อยแล้วให้ท่านผลักก้านโยกสวิตช์ (1) ขึ้นตำแหน่ง “ON” RCCB จะจ่ายกระแสไฟฟ้าออกไปยังโหลดทันที
- จากนั้นให้ทดลองกดปุ่ม TEST (2) RCCB จะตัดวงจรทันที แสดงว่าเครื่องปกติพร้อมใช้งาน สังเกตช่อง Indicator (3) จะเปลี่ยนเป็นสีแดง
- ในขณะที่ใช้งานเมื่อมีเหตุผิดปกติจากไฟฟ้าดูด (รั่วผ่านคน), ไฟฟ้ารั่ว RCCB จะตัดวงจรทันทีในเวลาไม่เกิน 0.1 วินาที และภายหลังจากท่านทำการแก้ไขข้อบกพร่องเรียบร้อยแล้ว ให้โยกสวิตช์ (1) ขึ้นตำแหน่ง “ON” RCCB ก็พร้อมจะทำงานต่อไป
- ท่านสามารถทดสอบการทำงานของ RCCB ด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม TEST (2) โดยปกติต้องตัดวงจรทุกครั้ง ก่อนโยกสวิตช์ (1) “ON” ควรปิดสวิตช์ด้านโหลดให้หมดก่อน โดยเฉพาะถอดสายขาร์จรถไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อพ่วงทุกชนิด เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องใช้ไฟฟ้า หากกดปุ่ม TEST แล้ว RCCB ไม่ตัด ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าผู้ชำนาญมาตรวจสอบโดยด่วน หรือติดต่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการ เซฟ-ที-คัท สามารถ
- แนะนำให้กดปุ่ม TEST (2) ทุกครั้งก่อนการใช้งาน

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

รุ่น	WR-10-01 EV/SAFE	WR-10-02 EV/SAFE
กระแสไฟฟ้าที่กำหนด (I_n)	40 A	63 A
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด (U_n)	400 V	
ความถี่ที่กำหนด (F_n)	50 Hz	
กระแสไฟฟ้าลัดวงจรที่ทนได้ (I_{cu})	≤ 10000 A	
อุณหภูมิใช้งาน	10-40 °C	
ระดับชั้นการป้องกัน	IP65	
ลักษณะการป้องกันการลัดวงจร	MCB	
ชนิดเบรกเกอร์	แบบสลักเกลียว (Bolt-On)	
แรงบิดที่สกรูล็อกฝาครอบ (Cover screw tightening torque)	0.6 N.m	
แรงบิดที่จุดต่อสาย (Terminal tightening torque)	2 N.m	
RCCB (DGL2-63B)		
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด (Rated Voltage) (U_n)	400 Vac	
กระแสไฟฟ้าที่กำหนด (Rated Current) (I_n)	40 A	63 A
กระแสเหลือทำงานที่กำหนด (Rated Residual Operating Current) ($I_{\Delta n}$)	30 mA	
เวลาตัดวงจรของ RCCB (Break time of a RCCB)	<0.1 sec	
วิสัยความสามารถในการต่อและการตัดกระแสเหลือที่กำหนด (Rated Making and Breaking Capacity) ($I_{\Delta m}$)	1000 A	
กระแสไฟฟ้าลัดวงจรที่กำหนด ^{nc} (Rated conditional short-circuit current) (I_c)	10000 A	
คุณลักษณะเฉพาะของการทำงานในกรณีกระแสเหลือ (wave form of the earth leak current sensed) (Type)	AC, A, F, B	
แรงที่ขั้วต่อสาย (Terminal tightening torque)	2.5 N.m	
น้ำหนัก (รวมเบรกเกอร์) (Total weight)	2.1 kg	

Dimension (mm)



ผลิตโดย บริษัท เซฟ-ที-คัท แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

Tel. 02-742-7060, 086-318-7147 Fax. 02-741-4131 www.safe-t-cut.com

สายด่วน (24 ชม.) 082-818-1188 RV.01