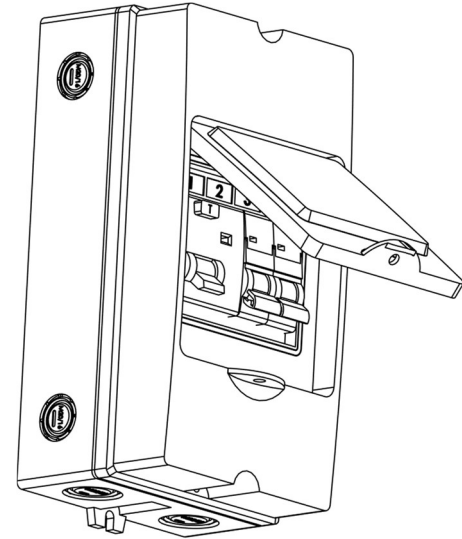


คู่มือ SAFE-T-PROOF รุ่น WR-2-03 EV/SAFE

ข้อแนะนำ ชุดกล่องควบคุมวงจรไฟฟ้าแบบกันน้ำ (Waterproof Distribution Box Switch RCCB Type B) เป็นชุดกล่องควบคุมวงจรไฟฟ้าเหมาะสำหรับไปใช้งานเครื่องจักรรถยนต์ไฟฟ้าหรืองาน Outdoor ในระบบไฟฟ้า 1Phase เช่น ใช้กับระบบชาร์จรถ EV, อินเวอร์เตอร์, เครื่องมือกลปรับความเร็วได้, เครื่องจ่ายไฟสำรอง UPS งานก่อสร้าง งานในสวน และพื้นที่อื่นๆ ที่ต้องการป้องกันอุบัติเหตุจากไฟฟ้าดูด ไฟฟ้ารั่ว ป้องกันไฟฟ้ารั่วจากไฟฟ้ากระแสตรง (Smooth DC) ตัวกล่องทำจากพลาสติก Polycarbonate เกรดสูงพร้อมซีลยาง สามารถป้องกันฝุ่นและน้ำได้ระดับ IP65 พร้อมฝาครอบอุปกรณ์สีขาอมองเห็นสถานะการทำงานของสวิตช์ RCCB Type B ได้ชัดเจน อีกทั้งเปิดฝายกค้างได้

การติดตั้ง ในการต่อสายไฟเข้าตู้ จะใช้สาย แบบ VCT, NYY หรือ IEC01 (THW) โดยเลือกขนาดสายไฟขนาดที่เหมาะสมกับพิกัด RCCB Type B ต่อผ่านเคเบิลกลั่น (Cable gland) หรือเป็น Connector สำหรับต่อสายเข้ากับตู้ การเลือกขนาดเคเบิลกลั่นหรือ Connector ให้พิจารณาจากเส้นผ่านศูนย์กลางนอกของสายไฟซึ่งสามารถดูจากตารางแสดงขนาดของสายไฟ



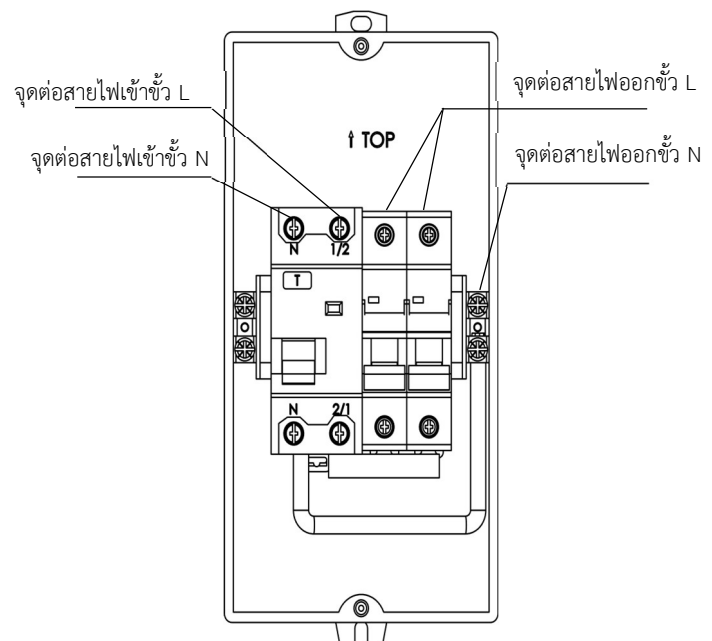
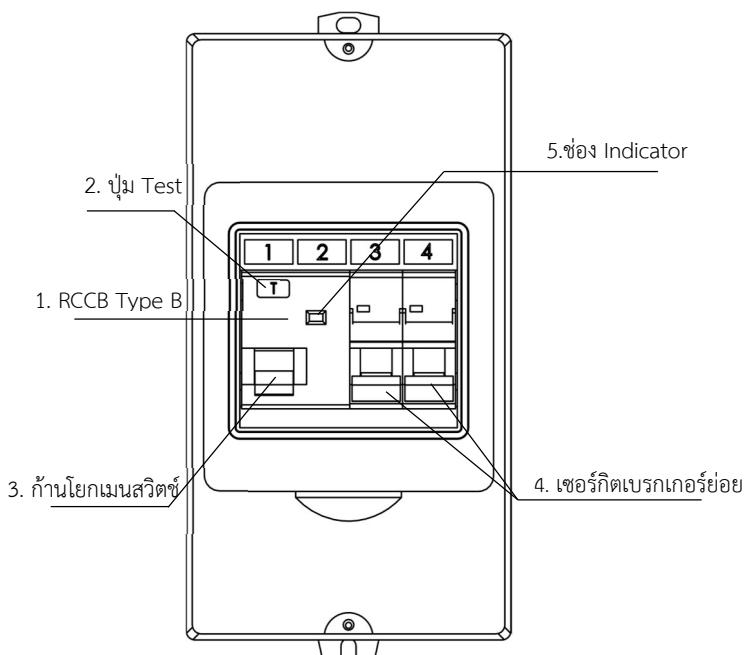
การใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ

โยก RCCB Type B (3) ขึ้น “ON” เพื่อจ่ายไฟเข้า จากนั้นทำการกดปุ่ม TEST (2) เพื่อตรวจสอบการทำงานของ RCCB Type B (1) ซึ่งต้องตัดวงจรทันทีแสดงว่าเครื่องปกติ RCCB Type B (1) จะตัดวงจรทันที กรณีที่เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Short Circuit) หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ย่อย (4) จะตัดวงจรทันที และกรณีที่มีการใช้กระแสไฟฟ้าเกิน (Over Load) เซอร์กิตเบรกเกอร์ย่อย (4) จะร้อนและตัดวงจรนั้นๆ

การใช้งานอุปกรณ์RCCB

1. หลังจากติดตั้ง RCCB เรียบร้อยแล้วให้ท่านผลักก้านโยกสวิตช์ (3) และ (4) ขึ้นตำแหน่ง “ON” RCCB จะจ่ายกระแสไฟฟ้าออกไปยังโหลดทันที
2. จากนั้นให้ทดลองกดปุ่ม TEST (2) RCCB จะตัดวงจรทันที แสดงว่าเครื่องปกติพร้อมใช้งาน สังเกตช่อง Indicator (5) จะเปลี่ยนเป็นสีแดง
3. ในขณะที่ใช้งานเมื่อมีเหตุผิดปกติจากไฟฟ้าดูด (รั่วผ่านคน), ไฟฟ้ารั่ว RCCB จะตัดวงจรทันทีในเวลาไม่เกิน 0.1 วินาที และภายหลังจากท่านทำการแก้ไขข้อบกพร่องเรียบร้อยแล้ว ให้โยกสวิตช์ (3) ขึ้นตำแหน่ง “ON” RCCB ก็พร้อมจะทำงานต่อไป

4. ท่านสามารถทดสอบการทำงานของ RCCB ด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม TEST (2) โดยปกติต้องตัดวงจรทุกครั้ง ก่อนโยกสวิตช์ (3) “ON” ควรปิดสวิตช์ด้านโหลดให้หมดก่อน โดยเฉพาะถอดสายชาร์จรถไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อพ่วงทุกชนิด เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องใช้ไฟฟ้า หากกดปุ่ม TEST แล้ว RCCB ไม่ตัดให้ติดต่อช่างไฟฟ้าผู้ชำนาญมาตรวจสอบโดยด่วน หรือติดต่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการ เซฟ-ที-คัท สมาร์
5. แนะนำให้กดปุ่ม TEST (2) ทุกครั้งก่อนการใช้งาน



รายละเอียดผลิตภัณฑ์ (Specification)

รุ่น (Model)	WR-2-03 EV/SAFE
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด (Rated Voltage) (Un)	230 V
พิกัดกระแสไฟฟ้า (Ina)	40 A
พิกัดกระแสไฟฟ้า (Inc)	40 Amax
กระแสไฟฟ้าลัดวงจรที่กำหนด (Rated conditional short-circuit current) (ลูกย่อย)	6000 A
จำนวนช่อง	2 WAY
ระดับการป้องกัน	IP 65
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด (U_n)	230 V
ความถี่ที่กำหนด (F_n)	50 Hz
อุณหภูมิใช้งาน	10-40 °C
ลักษณะการป้องกันการลัดวงจร	MCB
RCCB (DGL2-63B)	
จำนวนขั้ว (Pole)	2 Pole (1P+N)
กระแสไฟฟ้าที่กำหนด (Rated Current) (In)	40A
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด (Rated Voltage) (Un)	230VAC
ความถี่ที่กำหนด (Rated Frequency)	50 Hz
กระแสเหลือทำงานที่กำหนด (Rated Residual Operating Current) (IΔn)	30mA
เวลาดัดวงจรของ RCCB (Break time of a RCCB)	≤0.1 sec
กระแสไฟฟ้าลัดวงจรที่กำหนด (Rated conditional short-circuit current) (Inc)	10000 A
วิสัยความสามารถในการต่อและการตัดกระแสเหลือที่กำหนด (Rated Making and Breaking Capacity) (IΔm)	1000 A
ระดับชั้นการป้องกัน (Degree Of Protection)	IP 20
คุณลักษณะเฉพาะของการทำงานในกรณีกระแสเหลือ (Wave form of the earth leak current sensed) (Type)	AC, A, F, B
อุณหภูมิใช้งาน (Operating Temperature)	-25~+45, max. 95 % humidity
แรงบิดที่ขั้วต่อสาย (Terminal tightening torque)	3.5 N.m
มาตรฐานอ้างอิง (Standard)	IEC/EN 61008-1, 62423, 60898
น้ำหนัก (รวมเบรกเกอร์) (Total weight)	0.86 kg

Dimension

