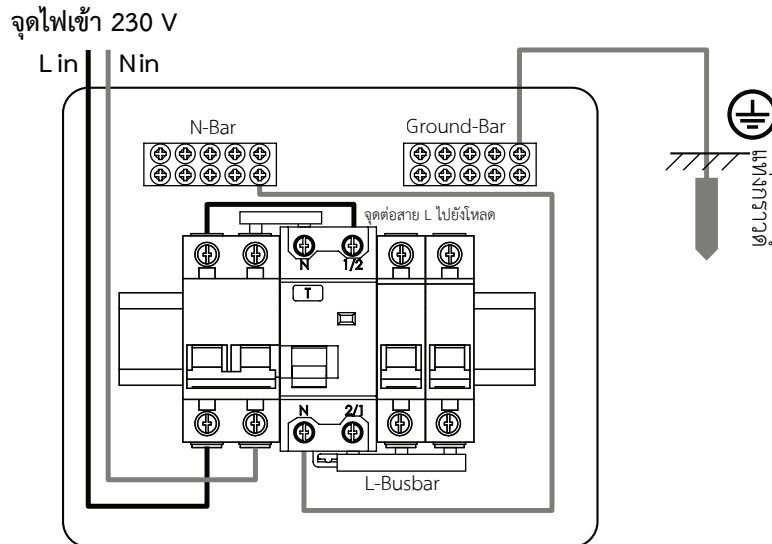


คู่มือ SAFE-T-PROOF รุ่น WR-7-01 EV/SAFE

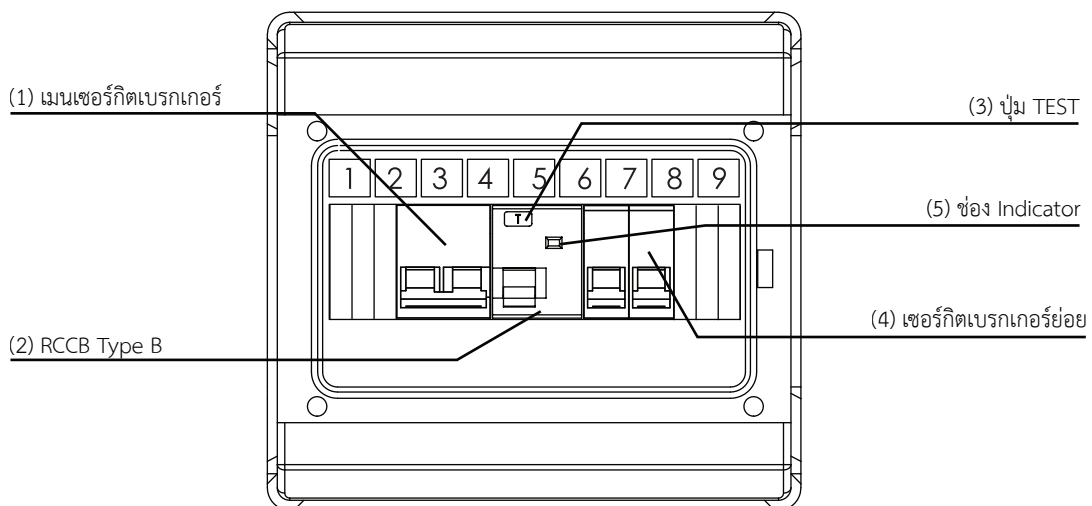
ชุดกล่องควบคุมวงจรไฟฟ้าแบบกันน้ำ (Waterproof Distribution Box) ใช้สำหรับป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้ไฟฟ้า เช่น ไฟฟ้าดูด ไฟฟ้ารั่ว และไฟฟ้ารั่วจากไฟฟ้ากระแสตรง (Smooth DC) ซึ่งเหมาะสำหรับไปใช้งานเครื่องจักรรถยนต์ไฟฟ้าหรืองาน Outdoor ในระบบไฟฟ้า 1Phase เช่น ใช้กับระบบชาร์จรถ EV, อินเวอร์เตอร์, เครื่องมือกลปรับความเร็วได้, เครื่องจ่ายไฟสำรอง UPS งานก่อสร้าง งานในสวน และพื้นที่อื่นๆ

ตัวกล่องทำจากพลาสติก Polycarbonate เกรดสูงพร้อมซีลยาง สามารถป้องกันฝุ่นและน้ำได้ระดับ IP65 พร้อมฝาครอบอุปกรณ์สีชา มองเห็นสถานะการทำงานของสวิตช์ Breaker ได้ชัดเจน อีกทั้งเปิดฝายกค้ำได้ ในการต่อสายไฟเข้าตู้ จะใช้สาย แบบ VCT, NYY หรือ IEC01 (THW) โดยเลือกขนาดสายไฟขนาดที่เหมาะสมกับพิกัด Breaker ที่ใช้ ต่อผ่านเคเบิลเกลน (Cable gland) หรือเป็น Connector สำหรับต่อสายเข้ากับตู้ การเลือกขนาดเคเบิลเกลนหรือ Connector ให้พิจารณาจากเส้นผ่านศูนย์กลางกลางวงนอกของสายไฟ

การต่อสาย



ข้อบ่งใช้



วิธีการใช้งาน

โยกเมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ (1) ขึ้น “ON” และโยก RCCB Type B (2) ขึ้น “ON” เพื่อจ่ายไฟเข้า จากนั้นทำการกดปุ่ม TEST (3) เพื่อตรวจสอบการทำงานของ RCCB Type B (2) ซึ่งต้องตัดวงจรทันทีที่แสดงว่าเครื่องปกติ จากนั้นให้โยกเซอร์กิตเบรกเกอร์ย่อย (4) ขึ้น “ON” ระหว่างที่ท่านใช้งาน กรณีที่เกิดเหตุกระแสไฟฟ้ารั่ว RCCB Type B (2) จะตัดวงจรทันที กรณีที่เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Short Circuit) เซอร์กิตเบรกเกอร์ย่อย (4) หรือเมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ (1) จะตัดวงจรทันที และกรณีที่มีการใช้กระแสไฟฟ้าเกิน (Over Load) เซอร์กิตเบรกเกอร์ย่อย (4) จะร้อนและตัดวงจร

การใช้งานอุปกรณ์ RCCB

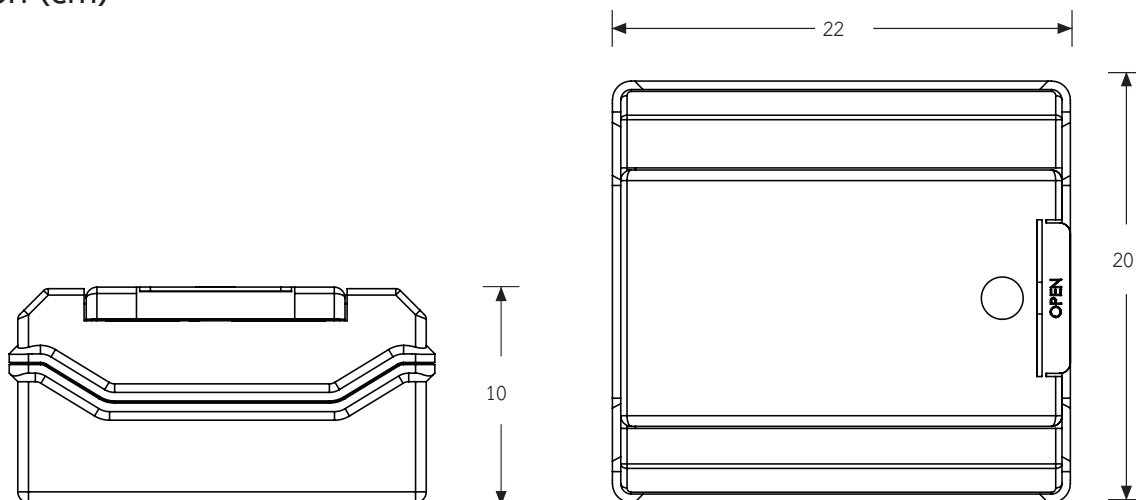
- หลังจากติดตั้ง RCCB เรียบร้อยแล้วให้ท่านผลักก้านโยกสวิตช์ (2) ขึ้นตำแหน่ง “ON” RCCB จะจ่ายกระแสไฟฟ้าออกไปยังโหลดทันที
- จากนั้นให้ทดลองกดปุ่ม TEST (3) RCCB จะตัดวงจรทันที แสดงว่าเครื่องปกติพร้อมใช้งาน สังเกตช่อง Indicator (5) จะเปลี่ยนเป็นสีแดง

3. ในขณะที่ใช้งานเมื่อมีเหตุผิดปกติจากไฟฟ้าดูด (รั่วผ่านคน), ไฟฟ้ารั่ว RCCB จะตัดวงจรทันทีในเวลาไม่เกิน 0.1 วินาที และภายหลังจากท่านทำการแก้ไขข้อบกพร่องเรียบร้อยแล้ว ให้โยกสวิตช์ (2) ขึ้นตำแหน่ง “ON” RCCB ก็พร้อมจะทำงานต่อไป
4. ท่านสามารถทดสอบการทำงานของ RCCB ด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม TEST (3) โดยปกติต้องตัดวงจรทุกครั้ง ก่อนโยกสวิตช์ (2) “ON” ควรปิดสวิตช์ด้านโหลดให้หมดก่อน โดยเฉพาะถอดสายชาร์จรถไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อพ่วงทุกชนิด เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องใช้ไฟฟ้า หากกดปุ่ม TEST แล้ว RCCB ไม่ตัด ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าผู้ชำนาญมาตรวจสอบโดยด่วน หรือติดต่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการ เซฟ-ที-คัท สมาร์ท
5. แนะนำให้กดปุ่ม TEST (3) ทุกครั้งก่อนการใช้งาน

รายละเอียดผลิตภัณฑ์ (Specification)

รุ่น	WR-7-01 EV/SAFE
จำนวนช่อง	2 WAY
กระแสไฟฟ้าของชุดประกอบ (I_{nA})	40 Amax
กระแสไฟฟ้าที่กำหนด (I_{nC})	40 Amax
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด (U_N)	230 V
ความถี่ที่กำหนด (F_N)	50 Hz
กระแสไฟฟ้าลัดวงจรที่ทนได้ (I_{cu})	≤ 10000 A
อุณหภูมิใช้งาน	10-40 °C
ลักษณะการป้องกันการลัดวงจร	MCB
ระดับชั้นการป้องกัน	IP66
ชนิดเบรกเกอร์	แบบสลักเกลียว (Bolt-On)
RCCB (DGL2-63B)	
กระแสไฟฟ้าที่กำหนด (Rated Current) (I_n)	40 A
กระแสเหลือทำงานที่กำหนด (Rated Residual Operating Current) ($I_{\Delta n}$)	30 mA
วิสัยสามารถในการต่อและการตัดกระแสเหลือที่กำหนด (Rated Making and Breaking Capacity) ($I_{\Delta m}$)	1000 A
กระแสไฟฟ้าลัดวงจรที่กำหนด (Rated conditional short-circuit current) (I_{nC})	10000 A
คุณลักษณะเฉพาะของการทำงานในกรณีกระแสเหลือ (Wave form of the earth leak current sensed) (Type)	AC, A, F, B
น้ำหนัก (รวมเบรกเกอร์) (Total weight)	1.5 kg

Dimension (cm)



เซฟ-ที-คัท สมาร์ท
ติดตั้งตาย เดือนก่อนขายออก

ผลิตโดย บริษัท เซฟ-ที-คัท แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

Tel. 02-742-7060, 086-318-7147 www.safe-t-cut.com

สายด่วน (24 ชม.) 082-818-1188 RV.00